



Kongres
Infrastruktury
Polskiej

www.tor-konferencje.pl

XI Kongres Infrastruktury Polskiej

Podsumowanie

15 czerwca 2023 r. Warszawa,
Centrum Nauki Kopernik

www.kongresinfrastruktury.pl



O kongresie

Kongres Infrastruktury Polskiej już na stałe wpisał się w kalendarze polskiej branży transportowej i budowlanej. Organizatorami Kongresu są Zespół Doradców Gospodarczych TOR i portal Rynek Infrastruktury. Co roku na Kongresie gościmy setki uczestników reprezentujących biznes, świat nauki, władze centralne i samorządowe różnego szczebla, organizacje pracodawców oraz podmiotów zlecających realizację inwestycji.



Program:

Program XI edycji został podzielony na bloki tematyczne:



Trendy i potrzebne zmiany



Budownictwo i infrastruktura kolejowa i drogowa



Finansowanie, inflacja i technologie



Patroni i partnerzy:

Partner Złoty:



budimex



Partner Srebrny:



SKANSKA



Partner Brązowy:

Partner Technologiczny:

Partner Technologiczny:

Partner Merytoryczny:

Partner Projektowy:

Partner Prawny:

Partner Ubezpieczeniowy:

Partner Doradztwa Prawnego:



Partner Geotechniczny:

Partner:

Partner:

Partner:

Partner:

Partner:

Partner Badawczy:



Patroni i partnerzy:



Partner Honorowy:



Patron Merytoryczny:



Przebieg kongresu

Podczas Kongresu miała miejsce premiera raportu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR i Railway Business Forum: „Polsko-ukraińskie relacje transportowe jako wsparcie Ukrainy na drodze do członkostwa w UE”. Publikację można bezpłatnie ściągnąć [tutaj](#). Partnerem raportu jest Ośrodek Studiów Wschodnich.

Odbudowa Ukrainy i integracja ze strukturami unijnymi nie może być odkładana na czas, kiedy działania wojenne zupełnie ustają. Oba procesy będą trwać wiele lat, a przygotowanie pod nie fundamentów jest zadaniem pilnym. I dla Polski, i dla Ukrainy zacieśnianie współpracy jest nie tylko kosztowym zadaniem, ale i dużą szansą na zwiększenie politycznej i gospodarczej roli regionu, czego zwieńczeniem powinna być akcesja Ukrainy do Unii Europejskiej.



Szczegółowe tematy debat i wystąpień:

- Prezentacja raportu „Polsko-ukraińskie relacje transportowe”
- Jakich zmian potrzebują inwestycje infrastrukturalne w Polsce?
- Trendy, wyzwania i szanse na rynku infrastruktury
- Zielona infrastruktura na kolei, drogach i morzu
- Kolej: dynamiczny rozwój czy niewykorzystywany potencjał?
- Publiczne i prywatne finansowanie inwestycji w czasach wysokiej inflacji
- Największe prawne, finansowe, organizacyjne i techniczne wyzwania dla wykonawców inwestycji infrastrukturalnych na kolejne 2-3 lata
- Prezentacja publikacji „Miasto dla ludzi. Zrównoważona mobilność w planowaniu przestrzennym”
- Efektywna zieleń w inwestycjach i infrastrukturze

Przebieg kongresu

Integracja nie jest możliwa bez odpowiedniej polityki transportowej, pokonywania barier technicznych i biurokratycznych hamujących rozwój przewozów towarowych i pasażerskich oraz inwestycji w infrastrukturę transportową. Realizacja tych zadań pozwoli uwolnić potencjał polsko-ukraińskiej współpracy na niwie gospodarczej, politycznej i wojskowej.

Raport ocenia stan relacji transportowych między Polską a Ukrainą, identyfikuje najważniejsze potrzeby w zakresie infrastruktury transportowej i kreśli perspektywy rozwoju tych relacji w transporcie kołowym, kolejowym i lotniczym. Publikacja jest kontynuacją raportu „Polsko-ukraińskie relacje kolejowe. Stan obecny, potencjał, wyzwania”, wydanego w 2022 r.



Szczegółowe tematy debat i wystąpień c.d.:

- Perspektywy i wyzwania nowoczesnego budownictwa inżynierskiego
- Czas na nową przestrzeń miejską
- Innowacyjne metody głębokiego fundamentowania obiektów inżynierskich, w tym kolejowych
- Realizacja drogi ekspresowej S19 na odcinku Rzeszów Południe–Babica z tunelem T1. Założenia i wyzwania dotyczące realizacji drogi ekspresowej we fliszu karpackim
- Waloryzacja kontraktów
- Kompleksowe rozwiązania dla miast, dróg i tuneli
- Wyzwania dla rynku ubezpieczeń w kontekście aktualnej sytuacji gospodarczej oraz wymogów ubezpieczeniowych i gwarancyjnych w kontraktach infrastrukturalnych
- Prefabrykaty betonowe w budownictwie infrastrukturalnym
- Cyfryzacja w infrastrukturze – dlaczego warto się do tego przygotować?

Debaty:

Paneliści debatowali efektywności i użyteczności inwestycji kolejowych, efektywnych kryteriów pozacenowych oceny ofert w zamówieniach publicznych, budowy infrastruktury wspierającej offshore, certyfikacji wykonawców, przepustowości terminali przeładunkowych czy przeskalowania inwestycji drogowych i kolejowych.



W debatach Kongresu wzięli udział m.in.:

- Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury
- Joanna Lech, dyrektor Centrum Unijnych Programów Transportowych
- Ireneusz Merchel, prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe
- Tomasz Żuchowski p.o. Generalnego Dyrektora w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- Hanna Zdanowska, prezydent Miasta Łodzi
- Artur Popko, prezes zarządu Budimex
- Jacek Piechota prezes Polsko-Ukraińska Izby Gospodarczej

Debaty:

- Dla rządu priorytetem jest utrzymanie stabilności rynku poprzez kontynuację inwestycji infrastrukturalnych - powiedział Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury otwierając XI Kongres Infrastruktury Polskiej.

Podczas debaty otwarcia podkreślono, że branża infrastrukturalna zмага się z brakiem podpisywania nowych umów, przede wszystkim na realizację inwestycji kolejowych. Rozstrzał cenowy ofert jest coraz większy, a dotychczasowe mechanizmy kontroli nieuczciwych wykonawców nie działają.

Artur Popko, prezes Budimex wyraził obawę, że oceniany na nawet 30 miliardów złotych rocznie potencjał realizacyjny branży jest w tej chwili zbyt duży w stosunku do zawieranych umów. – W ubiegłym roku złożyliśmy jako branża oferty w przetargach PKP PLK i GDDKiA warte 20 miliardów złotych a podpisaliśmy umowy warte 13 miliardów złotych. Do połowy tego roku doszło do tego dodatkowe 3 miliardy złotych – mówił Popko



Kongres
Infrastruktury
Polskiej

Hazardowe oferty i luka w inwestycjach kolejowych

Prowadzi to do walki cenowej. Poziom niektórych ofert Tomasz Żuchowski, p.o. generalnego dyrektora GDDKiA nazwał "hazardowymi". – Nawet w 2012 r. nie widziałem tak wielu ofert na tak niskim poziomie – zgodził się prezes Popko apelując o dokładne sprawdzanie rażąco niskich ofert.

Brakuje przede wszystkim nowych inwestycji PKP PLK, co przekłada się na lukę na całym rynku. Prezes spółki Ireneusz Merchel zaznaczył, że nowy program inwestycyjny (przedłużenie KPK) to 80 mld złotych, ale żeby go procedować dalej, trzeba sprawdzić aż 2,5 tysiąca uwag, które wpłynęły w konsultacjach społecznych. – Plany inwestycyjne są bardzo duże i ambitne i to fajnie, ale same plany nie wystarczą – dodał Piotr Subczak z firmy Skanska, podkreślając konieczność ustabilizowania rynku.



Kryteria pozacenowe nie działają

Emilia Błach, Dyrektor Działu Ofertowo-Projektowego Soletanche Polska radziła w tej sytuacji stawiać na rozwiązania, które pozwalają nam na wypracowanie oszczędności przy realizacji kontraktu. Na stacji C01 Połczyńska II linii metra zoptymalizowaliśmy m. in. grubość stacji szczelinowych. Pochodną tego jest też krótki czas realizacji i niższa emisja CO2 do atmosfery – relacjonowała.

Ryszard Kaptur prezes Polbud-Pomorze podkreślił z kolei, że w obecnie prowadzonych przetargach wszyscy wykonawcy deklarują spełnianie całości kryteriów jakościowych. W związku z tym znów decyduje cena, mimo że teoretycznie stanowi tylko 60% oceny. – Trzeba położyć większy nacisk na kryteria jakościowe – zaapelował.



Zapraszamy na XII Kongres Infrastruktury Polskiej w 2024 r.!

Organizatorzy:



www.kongresinfrastruktury.pl

